
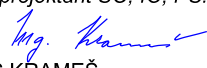
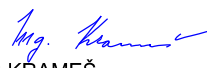



Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
 <small>Správa železniční dopravní cesty</small>	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společnost "SP+SEU_VelPo_DSP"	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	SUDOP EU a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
		

Generální projektant:	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MILOŠ KRAMEŠ
		Garant profese: -

Středisko: ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ			
Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant SO, IO, PS:	Vypracoval:	Kontroloval:
ING. JIŘÍ SYROVÝ 	ING. MILOŠ KRAMEŠ 	ING. MILOŠ KRAMEŠ 	ING. JIŘÍ SYROVÝ 

Název akce:	Číslo smlouvy:
VELIM - POŘÍČANY, BC	18 162 201
Část:	Projektový stupeň:
PRŮVODNÍ ZPRÁVA	DSP
	Datum:
	05/2019
	Číslo části:
	A

A. Průvodní zpráva

Stavby:

Velim – Poříčany, BC

STUPEŇ DOKUMENTACE:

DSP

05/2019

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Miloš Krameš



Obsah

A.1.	Identifikační údaje stavby	3
A.1.1.	Údaje o stavbě	3
A.1.2.	Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace	4
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	6
a)	Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení	6
D.1.1	ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
D.1.2	ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ	6
D.1.3	SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT	7
D.1.4	OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	8
b)	Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení	8
D.2.1	INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	8
D.2.2	POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ	10
D.2.3	TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ	11
c)	Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části	12
d)	Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů)	12
e)	Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení	13
	SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ	13
	SUBSYSTÉM ENERGIE	14
	SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA	14
A.3.	Seznam vstupních podkladů	15
	Průzkumy	15
	Geodetické zaměření a mapové podklady	16
	Správní rozhodnutí ze zpracování předchozí fáze projektové dokumentace	16
	Vyjádření účastníků předchozí projektové přípravy	16



A.1. Identifikační údaje stavby

A.1.1. Údaje o stavbě

- Název stavby:

Velim – Poříčany, BC

- ISPROFOND:

521 312 0002

- Místo stavby:

Železniční trať Kolín – Praha, úsek Velim – Poříčany – Český Brod

- TUDU:

150130, 150132, 1501Q1

- Katastrální území:

Cerhenice, Český Brod, Dobřichov, Hořany u Poříčan, Klučov u Českého Brodu, Liblice u Českého Brodu, Milčice u Peček, Pečky, Poříčany, Ratenice, Tatce, Třebestovice, Velim, Velké Chvalovice

- Parcelní čísla

Vzhledem k rozsahu dotčených pozemků není zde uveden kompletní výčet, ale tyto informace jsou uvedeny v samostatné části dokumentace E.5.2 Majetkoprávní část, konkrétně v části E.5.2.2 Seznam pozemků dotčených stavbou

- Předmět dokumentace

Jedná se o změnu dokončené drážní stavby charakteru liniové železniční stavby, obnovy a rekonstrukce železniční trati. Stavba je řešena jako trvalá. Bude využívána pro vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravu, jako veřejná státní dráha.

- Širší vazby

Význam tratě nebo uzlu v rámci železniční sítě, vztah na evropskou železniční síť, požadované parametry, interoperabilita.

Účelem stavby je zajištění komplexu staveb a technologických zařízení s cílem zamezení snižování rychlosti a tím zkrácení přepravní doby, zajištění parametrů interoperability, zvýšení spolehlivosti a bezpečnosti provozu, rekonstrukce stavebních a technologických částí v rozsahu daném Směrnicí GR č. 16/2005 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě ČR, č.j.: 3790/05-OP (dále „Směrnice GR č. 16/2005“) a uvedení všech součástí infrastruktury do normového stavu, aby bylo zajištěno zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.

Stavba se nachází v převažujícím rozsahu na dosud zastavěném území. Prakticky sleduje dosavadní železniční trasu v úseku mezi stanicí Velim a stanicí Český Brod a tudíž pro umístění využívá přednostně stávajících pozemků dráhy.

Detaily a podrobnější informace o umístění stavby jsou k dispozici v části C. Situace stavby a E.5.2 Majetkoprávní část.



A.1.2. Údaje o stavebníkovi

- Stavebník/objednatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,

se sídlem Praha 1, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234

zapsaná v obchodní rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 48384

- Kontaktní adresa/adresa stavebníka/objednatele pro doručování písemností:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

- Nadřízený orgán stavebníka/objednatele:

Ministerstvo dopravy

Nábřeží L.Svobody 12

110 00 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

- Zpracovatel projektu:

Účastníci společnosti „SP + SEU_VelPo_DSP“ založené Smlouvou o společnosti ze dne 04. 05. 2018

SUDOP PRAHA a. s.

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 6088

jako „Správce“ a „Společník 1“

a

SUDOP EU a.s.

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 05165024, DIČ: CZ05165024

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka B 21645

jako „Společník 2“

- Zastoupený společností:

SUDOP PRAHA a. s.

se sídlem: Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČO: 25793349 DIČ: CZ25793349

na základě Smlouvy o společnosti a Plné moci ze dne 04. 05. 2018

A.



- Kontaktní adresa/adresa zhotovitele pro doručování písemností:

SUDOP PRAHA a. s.

Olšanská 10, 130 80 Praha 3

- Hlavní inženýr projektu (HIP):

Ing. Miloš Krameš

Člen České komory autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, č.0006917

- Projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace:

Konkrétní projektanti jednotlivých částí projektové dokumentace jsou uvedeni na rozpiskách těchto částí. Jejich identifikace a odborná příslušnost jsou uvedeny na této dokumentaci, spolu s otiskem jejich autorizačního razítka. Pro velký rozsah celé projektové dokumentace zde nejsou jednotlivě vyjmenováni.

A.



A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby vychází z jejího návrhu provedeného v předchozí projektové přípravě a je provedena podle následující profesního členění:

a) Technologická část - zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, silnoproudá technologie, ostatní technologická zařízení

D.1.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11 ŽST Velim, úprava SZZ
- PS 13-01-11 ŽST Pečky, úprava SZZ
- PS 15-01-11 ŽST Poříčany, SZZ
- PS 17-01-11 ŽST Český Brod, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 12-01-21 Velim-Pečky, TZZ
- PS 14-01-21 Pečky-Poříčany, TZZ
- PS 16-01-21 Poříčany-Český Brod, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 00-01-01 CDP Praha, úpravy DOZ

D.1.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

- PS 14-01-61 Pečky-Poříčany, úprava indikátoru horkoběžnosti v ev.km 368,655

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 11-02-11 ŽST Velim, úpravy místní kabelizace
- PS 13-02-11 ŽST Pečky, úprava místní kabelizace
- PS 15-02-11 ŽST Poříčany, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 11-02-21 ŽST Velim, úprava rozhlasového zařízení
- PS 12-02-21 Zast. Cerhenice, rozhlasové zařízení
- PS 14-02-21 Zast. Tatce, rozhlasové zařízení
- PS 15-02-21 ŽST Poříčany, úprava rozhlasového zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení

A.



- PS 10-02-31 Velim-Poříčany, úprava telefonních zapojovačů

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace

- PS 11-02-41 ŽST Velim, doplnění kamerového systému
- PS 12-02-41 Odb. Cerhenice, EZS
- PS 12-02-42 Odb. Cerhenice, kamerový systém
- PS 13-02-41 TNS Pečky, NTS 22kV, kamerový systém
- PS 13-02-42 TNS Pečky, úprava EZS
- PS 14-02-41 Odb. Tatce, EZS
- PS 14-02-42 Odb. Tatce, kamerový systém
- PS 15-02-41 ŽST Poříčany, úprava EZS
- PS 15-02-42 ŽST Poříčany, úprava kamerového systému

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

- PS 10-02-51 Velim-Č.Brod, ochrana stávající kabelizace SŽDC
- PS 10-02-52 Velim-Č.Brod, DOK a TK
- PS 10-02-53 Velim-Č.Brod, ochrana stávající kabelizace ČD-Telematika a.s.

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 11-02-71 ŽST Velim, informační systém pro cestující
- PS 12-02-71 Zast. Cerhenice, informační systém pro cestující
- PS 14-02-71 Zast. Tatce, informační systém pro cestující
- PS 15-02-71 ŽST Poříčany, úprava informačního systému pro cestující

D.1.2.7 Jiná sdělovací zařízení

- PS 10-02-91 Velim-Poříčany, úprava přenosového systému
- PS 10-02-92 Velim-Poříčany, úprava DDTS ŽDC
- PS 12-02-91 Odb. Cerhenice, sdělovací zařízení
- PS 14-02-91 Odb. Tatce, sdělovací zařízení
- PS 15-02-91 ŽST Poříčany, sdělovací zařízení

D.1.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.1.3.1 Dispečerská řídicí technika

- PS 00-03-11 ED Praha, doplnění DŘT
- PS 12-03-11 Odb. Cerhenice, DŘT
- PS 13-03-11 TNS Pečky, NTS 22kV, DŘT
- PS 14-03-11 Odb. Tatce, DŘT
- PS 15-03-11 ŽST Poříčany, STS 22kV, DŘT
- PS 15-03-12 ŽST Poříčany, zhlaví Kolín, TS 22/0,4kV, DŘT
- PS 15-03-13 ŽST Poříčany, zhlaví Praha, TS 22/0,4kV, DŘT

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

- PS 13-03-31 TNS Pečky, stanoviště transformátorů 110/23kV, technologie

A.



- PS 13-03-32 TNS Pečky, stanoviště transformátorů 110/23kV, systém kontroly a řízení
- PS 13-03-33 TNS Pečky, NTS 22kV, technologie

D-1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn

- PS 12-03-51 Odb. Cerhenice, rozvodna 0,4kV, technologie
- PS 14-03-51 Odb. Tatce, TTS 22/0,4 kV, technologie
- PS 15-03-51 ŽST Poříčany, STS 22kV, technologie
- PS 15-03-52 ŽST Poříčany, zhlaví Kolín, STS 22/0,4 kV, technologie
- PS 15-03-53 ŽST Poříčany, zhlaví Praha, STS 22/0,4kV, technologie

D.1.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení

- PS 12-03-61 Odb. Cerhenice, TTS 6/0,4 kV, technologie
- PS 14-03-61 Odb. Tatce, TTS 6/0,4 kV, technologie
- PS 15-03-61 ŽST Poříčany, STS 6/0,4kV, technologie

D.1.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

- PS 11-04-11 ŽST Velim, výtahy na nástupiště

b) Stavební část - inženýrské objekty, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů, trakční a energetická zařízení

D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 10-14-01 Velim-Poříčany, vystrojení trati
- SO 11-10-01 ŽST Velim, železniční svršek
- SO 11-11-01 ŽST Velim, železniční spodek
- SO 12-10-01 Velim-Pečky, železniční svršek
- SO 12-11-01 Velim-Pečky, železniční spodek
- SO 14-10-01 Pečky-Poříčany, železniční svršek
- SO 14-11-01 Pečky-Poříčany, železniční spodek
- SO 15-10-01 ŽST Poříčany, železniční svršek
- SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 11-12-01 ŽST Velim, úpravy nástupiště
- SO 12-12-01 Zast. Cerhenice, nástupiště
- SO 14-12-01 Zast. Tatce, nástupiště

A.



- SO 15-12-01 ŽST Poříčany, nástupiště
- SO 16-12-01 Zast. Klučov, provizorní nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 12-13-01 Velim-Pečky, zrušení přejezdu v ev.km 362,135, P4958
- SO 14-13-01 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 364,406, P4929
- SO 14-13-02 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 365,114, P4930
- SO 14-13-03 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 366,468, P4931
- SO 14-13-04 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 368,619, P4932

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 11-20-01 ŽST Velim, žel. most (podchod) v ev.km 355,800
- SO 12-20-01 Velim-Pečky, žel. most (podchod) v ev.km 359,175
- SO 12-20-03 Velim-Pečky, žel. most v ev.km 362,088
- SO 12-26-01 Velim-Pečky, kabelová lávka v km 362,088
- SO 15-26-01 ŽST Poříčany, demolice náv. lávky v ev.km 370,559
- SO 15-26-02 ŽST Poříčany, nová náv. lávka v km 370,634
- SO 15-26-03 ŽST Poříčany, demolice náv. krakorce v ev.km 371,048
- SO 15-26-04 ŽST Poříčany, demolice náv. krakorce v ev.km 371,465
- SO 15-20-03 ŽST Poříčany, žel. most (podchod) v ev.km 371,544
- SO 15-20-04 ŽST Poříčany, žel. most v ev. km 371,784
- SO 16-26-01 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 372,500
- SO 16-26-02 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 372,740
- SO 16-26-03 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 374,005
- SO 16-26-04 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 375,199
- SO 16-26-05 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 375,618

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.1 Úpravy, přeložky jiných el. vedení a osvětlení

- SO 12-54-01 Velim - Poříčany, přeložka kabelu nn ČEZ Distribuce a.s. v km 359,694
- SO 15-54-02 ŽST Poříčany, podchod v km 371,544, úprava rozvodu nn a osvětlení

D.2.1.5.4 Ostatní

- SO 10-82-01 Velim-Poříčany, rekultivace ploch dočasného dlouhodobého záboru
- SO 10-83-01 Velim-Poříčany, kácení mimolesní zeleně
- SO 10-83-02 Velim-Poříčany, kácení lesní zeleně
- SO 10-84-01 Velim-Poříčany, zabezpečení veřejných zájmů

D.2.1.6 Potrubní vedení

- SO 11-50-01 Velim, úprava kanalizace u VB

D.2.1.8 Pozemní komunikace

- SO 10-32-01 Velim-Poříčany, dopravní opatření
- SO 14-30-01 Odb. Tatce, přístupová komunikace

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

A.



- SO 15-40-01 ŽST Poříčany, kabelovod v km 371,020

D.2.1.10 Protihlukové objekty

- SO 12-27-01 Velim-Pečky, PHS vlevo trati
- SO 15-27-01 ŽST Poříčany, PHS vlevo trati
- SO 15-27-02 ŽST Poříčany, PHS vpravo trati

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH OBJEKTŮ

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 12-61-01 Zast. Cerhenice, stavební úpravy VB pro sdělovací zařízení
- SO 12-61-02 Odb. Cerhenice, technologický objekt
- SO 13-61-01 Pečky, úpravy a technologický objekt 22 kV
- SO 14-61-01 Odb. Tatce, technologický objekt
- SO 14-61-02 Pečky-Poříčany, releový objekt u přejezdu v ev.km 368,619
- SO 15-61-01 ŽST Poříčany, úprava VB pro technologii
- SO 15-61-02 ŽST Poříčany, zhlaví Kolín, technologický objekt
- SO 15-61-03 ŽST Poříčany, zhlaví Praha, technologický objekt
- SO 15-61-04 ŽST Poříčany, úpravy objektu trafostanice

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 12-62-01 Velim-Pečky, úprava zastřešení podchodu v ev.km 359,175
- SO 14-62-01 Zast. Tatce, nástupištní přístřešky
- SO 15-62-01 ŽST Poříčany, úpravy zastřešení nástupišť

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

- SO 12-63-01 Velim-Pečky, individuální protihluková opatření

D.2.2.4 Orientační systém

- SO 11-64-01 ŽST Velim, úprava orientačního systému
- SO 12-64-01 Zast. Cerhenice, orientační systém
- SO 14-64-01 Zast. Tatce, orientační systém
- SO 15-64-01 ŽST Poříčany, úprava orientačního systému

D.2.2.5 Demolice

- SO 12-65-01 Velim-Pečky, demolice technologického objektu
- SO 14-65-01 Pečky-Poříčany, demolice technologického objektu

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

- SO 11-66-01 ŽST Velim, mobiliář
- SO 15-66-01 ŽST Poříčany, mobiliář

A.



D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 12-71-01 Velim-Pečky, úprava TV
- SO 14-71-01 Pečky-Poříčany, úprava TV
- SO 14-71-02 Pečky-Poříčany, úprava napájecího vedení
- SO 15-71-01 ŽST Poříčany, úprava TV
- SO 15-71-02 ŽST Poříčany, úprava připojení SpS Poříčany
- SO 15-71-03 ŽST Poříčany, provizorní převěšení ZOK Poříčany

D.2.3.4 Ohřev výměn

- SO 12-74-01 Odb. Cerhenice, EOVS
- SO 14-74-01 Odb. Tatce, EOVS
- SO 15-74-01 ŽST Poříčany, úprava EOVS

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 11-76-01 ŽST Velim, podchod v ev. km 355,800, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 11-76-02 ŽST Velim, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 12-76-01 Velim-Pečky, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 12-76-02 Odb. Cerhenice, přípojka nn
- SO 12-76-03 Odb. Cerhenice, rozvod nn a venkovní osvětlení
- SO 12-76-04 Odb. Cerhenice, DOÚO
- SO 12-76-05 Zast. Cerhenice, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 14-76-01 Pečky-Poříčany, úprava rozvodu vn 6kV
- SO 14-76-02 Pečky-Tatce, rozvod vn 22kV
- SO 14-76-03 Tatce-Poříčany, rozvod vn 22kV
- SO 14-76-04 Odb. Tatce, rozvod nn a venkovní osvětlení
- SO 14-76-05 Odb. Tatce, DOÚO
- SO 14-76-06 Zast. Tatce, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 15-76-01 ŽST Poříčany, úprava přípojky vn 22kV
- SO 15-76-02 ŽST Poříčany, rozvod vn 22kV
- SO 15-76-03 ŽST Poříčany, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 15-76-04 ŽST Poříčany, úprava DOÚO a návěsti pro elektrický provoz
- SO 15-76-05 ŽST Poříčany, úprava osvětlení zastřešených nástupišť
- SO 16-76-01 Zast. Klučov, osvětlení provizorního nástupiště

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 11-77-01 ŽST Velim, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 12-77-01 Velim-Pečky, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 14-77-01 Pečky-Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 15-77-01 ŽST Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

- SO 13-78-01 TNS Pečky, NTS 22kV, vnější uzemnění

A.



c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

Mezi nejvýznamnější patří např. provizorní kabelizace v rámci řešení zabezpečovacího zařízení, které je definováno v rámci PS:

- PS 12-01-21 Velim-Pečky, TZZ
- PS 14-01-21 Pečky-Poříčany, TZZ

Další oblastí jsou např. provizorní nástupiště, která jsou nezbytná s ohledem na návrh postupů výstavby a zajišťují nástup a výstup cestujících v dané lokalitě. Konkrétně se jedná o řešení, které je součástí těchto SO:

- SO 11-12-01 ŽST Velim, úpravy nástupiště
- SO 15-12-01 ŽST Poříčany, nástupiště
- SO 16-12-01 Zast. Klučov, provizorní nástupiště

S uvedeným souvisí i nezbytné úpravy osvětlení pro provizorní nástupiště. Jedná se o následující SO:

- SO 11-76-02 ŽST Velim, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 15-76-03 ŽST Poříčany, úprava rozvodu nn a osvětlení
- SO 16-76-01 Zast. Klučov, osvětlení provizorního nástupiště

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce - seznam určených technických zařízení a objektů

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákon o dráhách), která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení

Podle zákona č. 226/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby, provede technicko - bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah technicko - bezpečnostní zkoušky a zkušebního provozu určuje vyhláška č. 177/1995 Sb. (hlava třetí).

A.



e) Objekty s přímou vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v členění podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

SUBSYSTÉM ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

- PS 11-01-11 ŽST Velim, úprava SZZ
- PS 13-01-11 ŽST Pečky, úprava SZZ
- PS 15-01-11 ŽST Poříčany, SZZ
- PS 17-01-11 ŽST Český Brod, úprava SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení

- PS 12-01-21 Velim-Pečky, TZZ
- PS 14-01-21 Pečky-Poříčany, TZZ
- PS 16-01-21 Poříčany-Český Brod, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení

- PS 14-01-61 Pečky-Poříčany, úprava indikátoru horkoběžnosti v ev.km 368,655

D.1.2.1 Místní kabelizace

- PS 11-02-11 ŽST Velim, úpravy místní kabelizace
- PS 13-02-11 ŽST Pečky, úprava místní kabelizace
- PS 15-02-11 ŽST Poříčany, místní kabelizace

D.1.2.5 Dálkový kabel, dálkový optický kabel, závěsný optický kabel

- PS 10-02-52 Velim-Č.Brod, DOK a TK

D.1.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 11-02-71 ŽST Velim, informační systém pro cestující
- PS 12-02-71 Zast. Cerhenice, informační systém pro cestující
- PS 14-02-71 Zast. Tatce, informační systém pro cestující
- PS 15-02-71 ŽST Poříčany, úprava informačního systému pro cestující

D.1.2.9 Jiná sdělovací zařízení

- PS 10-02-91 Velim-Poříčany, úprava přenosového systému
- PS 10-02-92 Velim-Poříčany, úprava DDTS ŽDC
- PS 12-02-91 Odb. Cerhenice, sdělovací zařízení
- PS 14-02-91 Odb. Tatce, sdělovací zařízení
- PS 15-02-91 ŽST Poříčany, sdělovací zařízení



SUBSYSTÉM ENERGIE

D.2.3.1 Trakční vedení

- SO 12-71-01 Velim-Pečky, úprava TV
- SO 14-71-01 Pečky-Poříčany, úprava TV
- SO 14-71-02 Pečky-Poříčany, úprava napájecího vedení
- SO 15-71-01 ŽST Poříčany, úprava TV
- SO 15-71-02 ŽST Poříčany, úprava připojení SpS Poříčany

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

- SO 11-77-01 ŽST Velim, úprava ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 12-77-01 Velim-Pečky, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 14-77-01 Pečky-Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí
- SO 15-77-01 ŽST Poříčany, ukolejnění vodivých konstrukcí

SUBSYSTÉM INFRASTRUKTURA

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

- PS 11-04-11 ŽST Velim, výtahy na nástupiště

D.2.1.1 Železniční spodek a svršek

- SO 10-14-01 Velim-Poříčany, vystrojení trati
- SO 11-10-01 ŽST Velim, železniční svršek
- SO 11-11-01 ŽST Velim, železniční spodek
- SO 12-10-01 Velim-Pečky, železniční svršek
- SO 12-11-01 Velim-Pečky, železniční spodek
- SO 14-10-01 Pečky-Poříčany, železniční svršek
- SO 14-11-01 Pečky-Poříčany, železniční spodek
- SO 15-10-01 ŽST Poříčany, železniční svršek
- SO 15-11-01 ŽST Poříčany, železniční spodek

D.2.1.2 Nástupiště

- SO 11-12-01 ŽST Velim, úpravy nástupiště
- SO 12-12-01 Zast. Cerhenice, nástupiště
- SO 14-12-01 Zast. Tatce, nástupiště
- SO 15-12-01 ŽST Poříčany, nástupiště
- SO 16-12-01 Zast. Klučov, provizorní nástupiště

D.2.1.3 Železniční přejezdy

- SO 14-13-01 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 364,406, P4929
- SO 14-13-02 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 365,114, P4930
- SO 14-13-03 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 366,468, P4931
- SO 14-13-04 Pečky-Poříčany, přejezd v ev.km 368,619, P4932

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

A.



- SO 11-20-01 ŽST Velim, žel. most (podchod) v ev.km 355,800
- SO 12-20-01 Velim-Pečky, žel. most (podchod) v ev.km 359,175
- SO 12-20-03 Velim-Pečky, žel. most v ev.km 362,088
- SO 15-26-02 ŽST Poříčany, nová náv. lávka v km 370,634
- SO 15-20-03 ŽST Poříčany, žel. most (podchod) v ev.km 371,544
- SO 15-20-04 ŽST Poříčany, žel. most v ev. km 371,784
- SO 16-26-01 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 372,500
- SO 16-26-02 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 372,740
- SO 16-26-03 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 374,005
- SO 16-26-04 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 375,199
- SO 16-26-05 Poříčany-Č.Brod, úprava náv. lávky v ev.km 375,618

D.2.1.10 Protihlukové objekty

- SO 12-27-01 Velim-Pečky, PHS vlevo trati
- SO 15-27-01 ŽST Poříčany, PHS vlevo trati
- SO 15-27-02 ŽST Poříčany, PHS vpravo trati

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 12-62-01 Velim-Pečky, úprava zastřešení podchodu v ev.km 359,175
- SO 14-62-01 Zast. Tatce, nástupištní přístřešky
- SO 15-62-01 ŽST Poříčany, úpravy zastřešení nástupišť

A.3. Seznam vstupních podkladů

Uveden je základní seznam všech dostupných podkladů pro vypracování jednotlivých částí projektové dokumentace, jakými zejména jsou:

Průzkumy

Jedná se o průzkumy geotechnické, stavebně technické a další.

- Geotechnický a stavebně technický průzkum, zpracovaný v rámci dokumentace DSP fy. GeoTec GS a.s. v roce 2018 a 2019. Uvedená dokumentace průzkumu je doložena jako část dokumentace DSP „E.10.16 Geotechnický průzkum“
- Korozní průzkum, zpracovaný v rámci dokumentace DSP, který je doložen v části „E.10.9 Korozní průzkum“. Předmětem korozního průzkumu bylo měření intenzity stejnosměrných bludných proudů v místě projektovaných mostních objektů
- Stavebně – technický průzkum, který v rámci dokumentace DSP zpracovala firma FEKO–LT s.r.o. v roce 2018 a 2019. Jedná se o průzkum stávající sítě drenáží a kanalizačního potrubí v lokalitách ŽST Poříčany, zastávka Cerhenice a zastávka Tatce. Průzkum je doložen v části DSP „E.10.13 Stavebně – technický průzkum (umělé stavby a budovy)“
- Předkategorizace materiálu železničního svršku, který je součástí dokumentace jako „E.10.7 Předkategorizace materiálu železničního svršku“. Jedná se o předkategorizaci stávajícího materiálu železničního svršku v rozsahu stavby, který zpracovala TÚDC Hradec Králové v roce 2018
- Přírodovědný průzkum – botanika, zoologie a migrace, který je doložen v části „E.2.5 Přírodovědný průzkum (botanika, zoologie, migrace)“

A.



- Dendrologický průzkum je doložen v dokumentaci DSP „E.2.6 Dendrologický průzkum“

Geodetické zaměření a mapové podklady

Základním vstupním podkladem je geodetické zaměření stávajícího stavu, které zajistilo SŽDC s.o., SŽG Praha. Uvedený podklad sestával z částí Geodetické informace o železničním bodovém poli, Železničních mapových podkladech TÚ 1501 Velim-Pečky-Poříčany km 355,477-372,032 a Projekt zajištění prostorové polohy koleje na trati TÚ 1501 Kolín-Úvaly

Správní rozhodnutí ze zpracování předchozí fáze projektové dokumentace

- Rozhodnutí o zrušení železničního přejezdu P4928 v žkm 362,135 na trati Česká třebová – Praha, na poz. P.č. 656/1 v k.ú. Dobřichov, které vydal dne 2.10.2018 pod č.j. MUKOLIN/OD 92468/18-vol Městský úřad, Odbor dopravy Kolín. Toto rozhodnutí nabylo právní moci dne 3.11.2018. Uvedené rozhodnutí zajistil správce infrastruktury, tj. SŽDC s.o., Správa tratí Oblastního ředitelství Praha

Vyjádření účastníků předchozí projektové přípravy

Zpracovatel neměl k dispozici žádná vyjádření účastníků předchozí projektové přípravy, tj. zpracování Záměru stavby.

Aktualizace k 22.7.2019

Ing. Krameš

A.

